

L'industrie automobile japonaise : une histoire de famille...



Sakichi Toyoda est un industriel japonais du domaine du textile; d'un père charpentier et d'une mère tisserande, il révolutionne l'industrie du textile en créant des machines automatisées. On lui doit notamment une machine qui s'arrête toute seule lorsque le fil casse: le JIDOKA est né. Nous lui devons aussi l'outil de résolution de problème des 5 pourquoi?

Kichiro Toyoda démarre également sa carrière dans le textile mais encouragé par son père qui y voit un secteur prometteur, il se lance dans l'automobile et crée Toyota Motor Corporation en 1934. 1937: il met en place le Just in time.

Eiji Toyoda cousin de Kichiro, en 1938 Kichiro lui demande de superviser la construction d'une usine dans la ville de Koromo, renommée plus tard Toyota city, considérée comme l'usine mère de la firme. C'est lui qui développe avec Taichi Ohno le Toyota Production System. Il est également à l'origine du lancement de la gamme luxe, la Lexus.

Shoichiro met un point d'honneur au développement de la marque Lexus ainsi que le modèle environnemental hybride que l'on ne présente plus : La Prius

Shuhei Toyoda a beaucoup contribué à la présence de Toyota en Europe notamment l'usine à Onnaing dans le nord de la France allant jusqu'à lui-même sur les chaînes de productions pour expliquer la philosophie Kaizen.

Toyota est classé en 2019 le deuxième plus grand constructeur automobile mondial

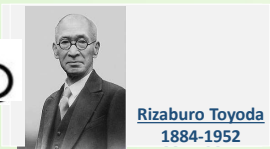


La première voiture sortie de l'usine de Toyota: la Sedan AA



Toyota: トヨタ
Toyota: トヨタ

L'entreprise prend le nom de Toyota en 1937 lors de la création de l'usine à KOMORO. En japonais, écrire Toyoda nécessite 10 coups de pinceaux alors que Toyota n'en requiert que 8: chiffre porte bonheur.



Toyota Prius